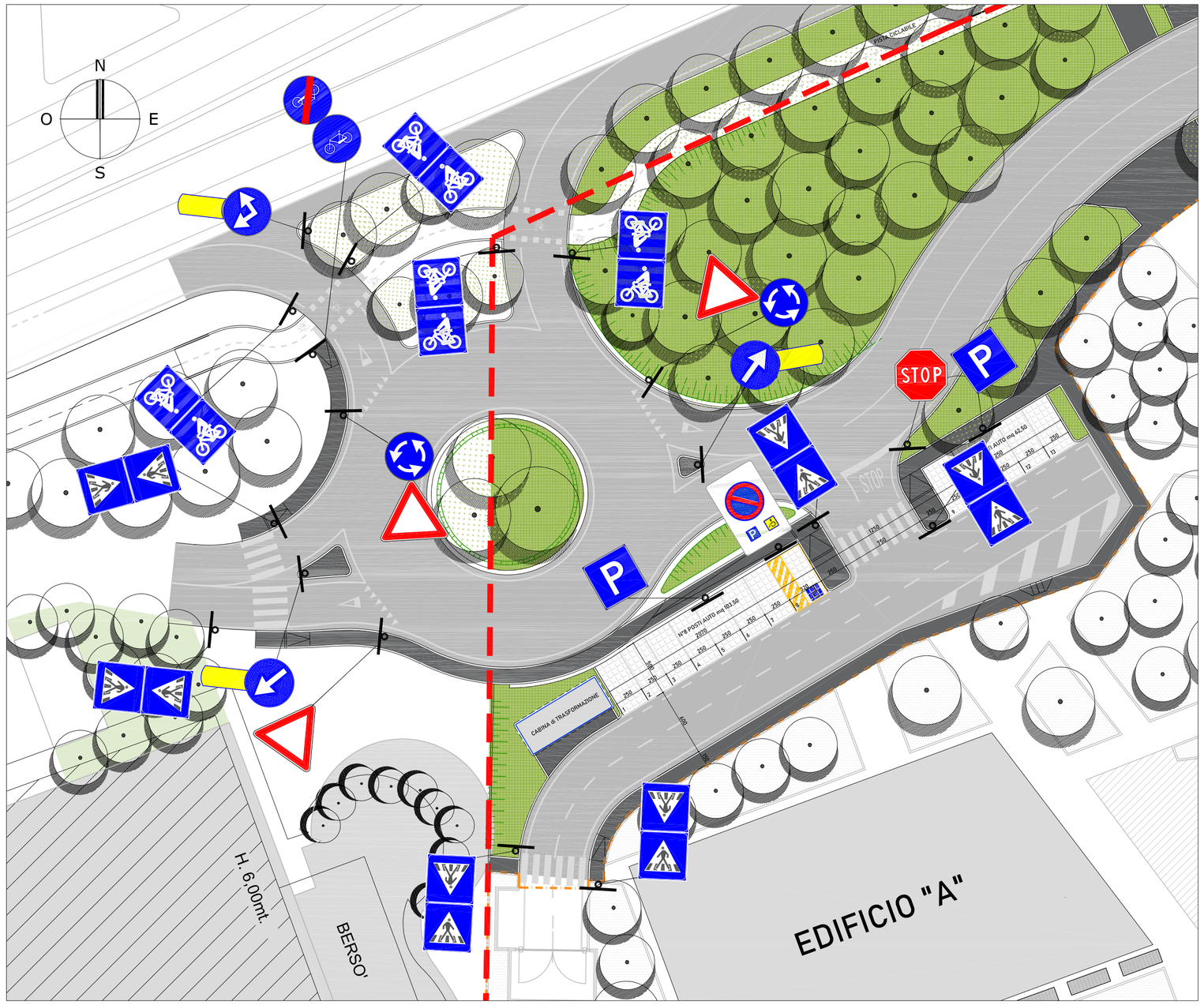
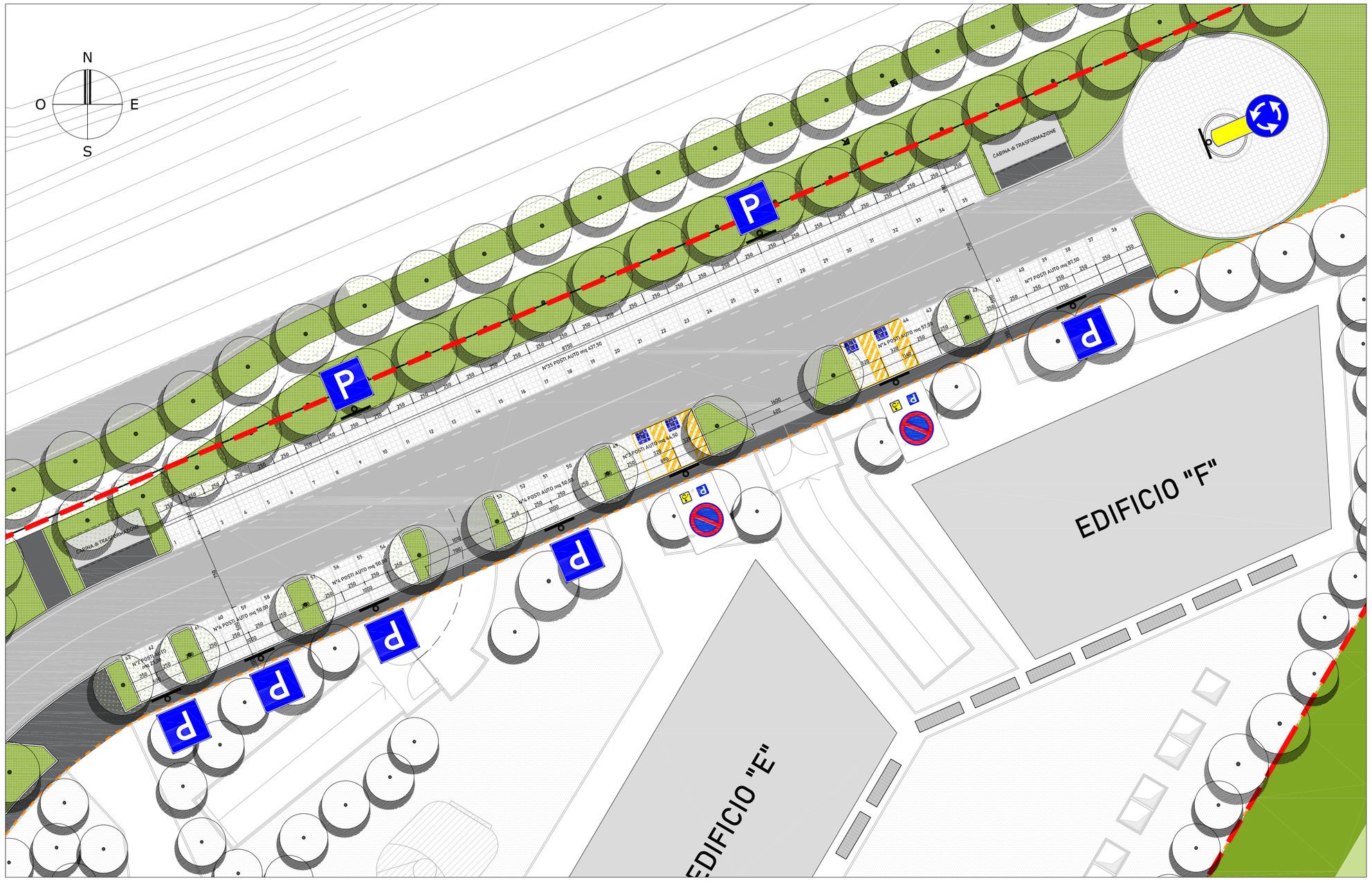


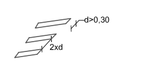


REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA
"DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 Dicembre, 1992, n.495"

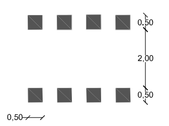
SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE TRASVERSALI

Art. 150 (Art. 40 Cod. Str.) - Le strisce delle zebrature devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce



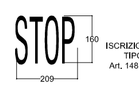
ATTRAVERSAMENTI CICLABILI Art. 146 (Art. 40 Cod. Str.) - Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue, di larghezza di 50 cm; con segmenti ed intervalli lunghi 50 cm; la distanza minima tra i bordi interni delle due strisce trasversali è di 1 m per gli attraversamenti a senso unico e di 2 m per gli attraversamenti a doppio senso.



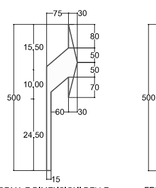
STRISCE LONGITUDINALI

Art. 138 - Art. 141(Art. 40 Cod. Str.) - Servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima delle strisce escluse quelle di margine, è di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali, di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali.
Le strisce longitudinali possono essere continue o discontinue; le lunghezze dei tratti e degli intervalli delle strisce discontinue, nei rettilinei sono stabilite dalla tabella al comma 3 articolo 138 del Regolamento.
La larghezza minima delle strisce di margine e' di 25 cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, ad eccezione delle rampe, di 15 cm per le rampe delle autostrade e delle strade extraurbane principali, per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12 cm per le strade locali.

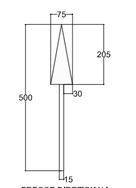
ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE



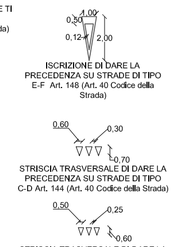
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TI TIPO D-E-F CON V>50 km/h Art. 148 (Art. 40 Codice della Strada)



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI Fig. II 438 Art.147 - Frecce direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'Art. 2, comma 2 del codice



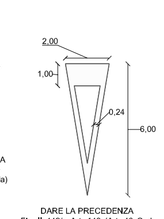
FRECCE DIREZIONALI Fig. II 438 Art.147 - Frecce direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'Art. 2, comma 2 del codice



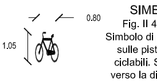
ISCRIZIONE DI DARE LA PRECEDENZA SU STRADE DI TIPO E-F Art. 148 (Art. 40 Codice della Strada)

STRISCIA TRASVERSALE DI DARE LA PRECEDENZA SU STRADE DI TIPO C.D Art. 144 (Art. 40 Codice della Strada)

STRISCIA TRASVERSALE DI DARE LA PRECEDENZA SU STRADE DI TIPO E Art. 144 (Art. 40 Codice della Strada)



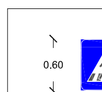
DARE LA PRECEDENZA Fig. II 442/a Art. 148 (Art. 40 Cod. Str.)
Triangolo elongato complementare del segnale verticale DARE LA PRECEDENZA
Dimensione Grande: strade tipo A-B-C-D



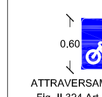
SIMBOLO PISTA CICLABILE
Fig. II 442/b Art. 148 (Art. 40 Cod. Str.)
Simbolo di pista ciclabile elongato da tracciare sulle piste ciclabili e sugli attraversamenti ciclabili. Su questi ultimi il simbolo è rivolto verso la direzione di provenienza dei veicoli.
Dimensione ridotto

SEGNALETICA VERTICALE - SCALA 1:50

TUTTI I CARTELLI SONO DOTATI DI PELLICOLA IN CLASSE 2 DI RIFRANGENZA

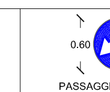


ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Fig. II 303 Art.135 - Localizza un attraversamento pedonale non regolato da semaforo e non in corrispondenza di intersezioni.

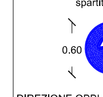


ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
Fig. II 324 Art.135 - Localizza un attraversamento della carreggiata da parte di una pista ciclabile, contraddistinta da apposita segnaletica orizzontale.

DARE PRECEDENZA
Fig. II 36 Art.106 - Indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla strada sulla quale ci si immette o che si va ad attraversare.

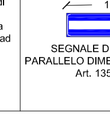


PASSAGGI CONSENTITI
Fig. II 83 Art.122 - Consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.

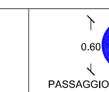


DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO
Fig. II 80/a Art.122 - Indica l'obbligo di proseguire diritto.

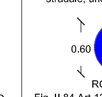
Fig. II 47 Art.116 - Vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico.



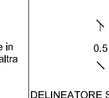
SEGNALE DI SENSO UNICO PARALLELO DIMENSIONE "NORMALE" Art. 135/24 Cod.Str.



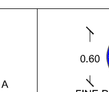
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA
Fig. II 82/b Art.122 - Obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.



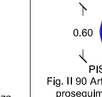
ROTATORIA
Fig. II 84 Art.122 - Indica la presenza di un intersezione, un'area, una piazza, ecc. nella quale la circolazione è regolata a rotatoria secondo il senso indicato dalle frecce.



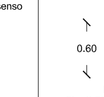
DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO
Fig. II 472 Art.177 - Segnala cuspidi e testate di isole di traffico e di spartitraffico poste entro la carreggiata. E' sempre accoppiato con i segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti.



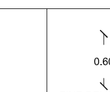
FINE PISTA CICLABILE
Fig. II 91 Art.122 - Indica la fine di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario, riservato ai soli velocipedi.



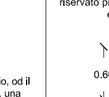
PISTA CICLABILE
Fig. II 90 Art.122 - Indica l'inizio, od il proseguimento, di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario, riservato ai soli velocipedi.



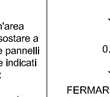
PARCHEGGIO
Fig. II 76 Art.120 - Indica un'area organizzata ed attrezzata per sostare a tempo indeterminato. Mediante pannelli integrativi sono eventualmente indicati con valore prescrittivo:
- limitazioni di tempo
- tariffe per la sosta a pagamento
- schema della disposizione dei veicoli (sosta parallela, obliqua, ortogonale)
- categorie ammesse od escluse.



FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE
Fig. II 93/b Art.122 - Indica la fine di una sede, perc orso o itinerario, riservato promiscuamente ai pedeoni ed ai velocipedi.



INIZIO DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE
Fig. II 92/b Art.122 - Indica l'inizio od il proseguimento, di un percorso, un itinerario, od un viale, riservato promiscuamente ai pedoni ed al velocipedi.



FERMARSI E DARE PRECEDENZA
Fig. II 37 Art.107 - Indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza prima di inoltrarsi nell'area della intersezione.

Sostegni tubolari di diametro 48-60 mm e di qualsiasi altezza e dimensione, con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m .

NOTA: per la corretta posa dei sostegni si dovrà seguire quanto contenuto all'interno dell'art.81- "Installazione dei segnali verticali" del Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada.
L'installazione dei pali di sostegno della segnaletica verticale dovrà garantire il corretto funzionamento delle barriere stradali di progetto assicurandone la larghezza operativa.

DOTT.ING. SOGLIO FRANCO
Sez.A Settori:
a) civile e ambientale
b) industriale
c) dell'informazione
n° A 1649
ORDINE DELLA PROVINCIA DI MILANO

Emissione	Aprile'23	Emissione per aggiornamento
Agg.	Data	Descrizione modifiche apportate

STAMPA DEL 2023-04-26 VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE – TUTTI I DIRITTI RISERVATI A NORMA DI LEGGE

East Park S.r.l.
Società Unipersonale

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di GE-FE S.r.l.

Sede legale:
Via Giuseppe Mazzini, 18
20066 Melzo (MI)
CF e P.IVA 05085940152
tel. 02/ 90980488
fax 02/ 90980496
pec: eastparksrl@pec.it

comune di: SEGRATE (MI)

progetto: VARIANTE P.I.I. CENTRO PARCO LOTTO 5

oggetto: PROGETTO OPERE di URBANIZZAZIONE
SEGNALETICA STRADALE

data: Aprile 2023

scala: 1:200

TAVOLA N° 5.5

Z:\0.CANTIERI ISCRITTI - EAST PARK MELZO\002 SVILUPPO\001 PROPOSTA VARIANTE PII\TAV.5.5_V01.DWG